8100 Eco-clean+ 5W-30

Aceite para motores Gasolina y Diesel Euro IV y V - 100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante **"Fuel Economy"** 100% sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos de última generación, motores Gasolina o turbo Diesel inyección directa que respondan a las normas de anti-contaminación EURO IV y EURO V, y que requieren un aceite nivel ACEA C1, estos motores necesitan de aceites de baja fricción, baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s) y "Low SAPS" con contenido reducido de cenizas sulfatas (≤ 0.5%), fosforo (≤ 0.05%) y azufre (≤ 0.2%). Recomendado para todos los motores Gasolina y Diesel que requieran de lubricanes "Fuel Economy" y ACEA C1.
Preserva los dispositivos anti-contaminación, convertidores y filtros de partículas FAP.

Ciertos motores no están diseñados para utilizar este tipo de lubricantes; antes de su utilización, consultar el manual de usuario del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA **C1 -** JASO **DL-1**
ESPECIFICACIONES	**FORD** WSS M2C **934 B**
RECOMENDACIONES	**MAZDA** motores Diesel con Filtros de Partículas (FAP o DPF)…

Los motores que responden a las normas anti-contaminación **EURO IV y EURO V,** van equipados con dispositivos muy sensibles para el tratamiento de gases de escape. El Azufre y el fosforo, presentes en el lubricante, inhiben el funcionamiento de los catalizadores, reduciendo el rendimiento de estos y llegando a ocasionar una descontaminación ineficaz. Las cenizas sulfatadas obstruyen los **FAP** provocando ciclos de regeneración continuos e incompletos, provocando un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y una reducción del rendimiento motor.

La especificación **FORD WSS M2C 934B** es muy exigente con los lubricantes en diferentes aspectos: resistencia contra la oxidación, desgaste, detergencia y dispersancia, así como una exigencia de ahorro de combustible de al menos un 3.0% en relación a un 15W-40 de referencia. Este nivel de servicio, **FORD WSS M2C 934B** se aplica en vehículos **JAGUAR** y **LAND ROVER** para motorizaciones Diesel de última generación V6 3.0L Diesel con **FAP** producidos a partir de 2009.

Las recomendaciones de **MAZDA** exigen al lubricante que responda de las normas **JASO DL-1** o **ACEA C1** con el fin de garantizar una economía de energía y una fiabilidad en motores Diesel de última generación con o sin **FAP**, producidos a partir de 2005.

Los aceites con norma ACEA C1 permiten reducir el consumo de carburante, por lo tanto reducir las emisiones de gases efecto invernadero (CO_2) para proteger el medioambiente, así como atender los intervalos de cambio extensos determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.
No mezclar con lubricantes que no respondan a la norma ACEA C1. Antes de su uso consultar el manual del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**5W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm^2/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.24 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.43% masa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es